


SUPER
SOCO

Approved by 

Jorge #44



Jorge Lorenzo x Vmoto Soco

Indice

6	CUMini
14	CUx
24	CPx
32	New TC
38	New TS
44	TCmax
50	TSx

SUPER SOCO ELECTRIC MOBILITY



CU mini



POWERFUL LED LIGHT SYSTEM

L'intero comparto luci (abbaglianti, anabbaglianti ed indicatori di direzione) è a LED per garantire la massima visibilità per sé e per gli altri in ogni condizione di luce.

15 M

Distanza di irradiazione

8500 CD

Luminosità

CONTROLLO REMOTO

Avviamento in modalità keyless o attraverso l'APP SUPER SOCO* Cloud control.



* App opzionale da richiedere in fase di acquisto.

ACCELERAZIONI FULMINEE

La centralina di controllo FOC3.3 gestisce il segnale dalla manopola dell'acceleratore consentendo una partenza scattante e una coppia lineare lungo tutto l'arco di erogazione.

FUN WAY TO MOVE

HIGH PERFORMANCE RIDE

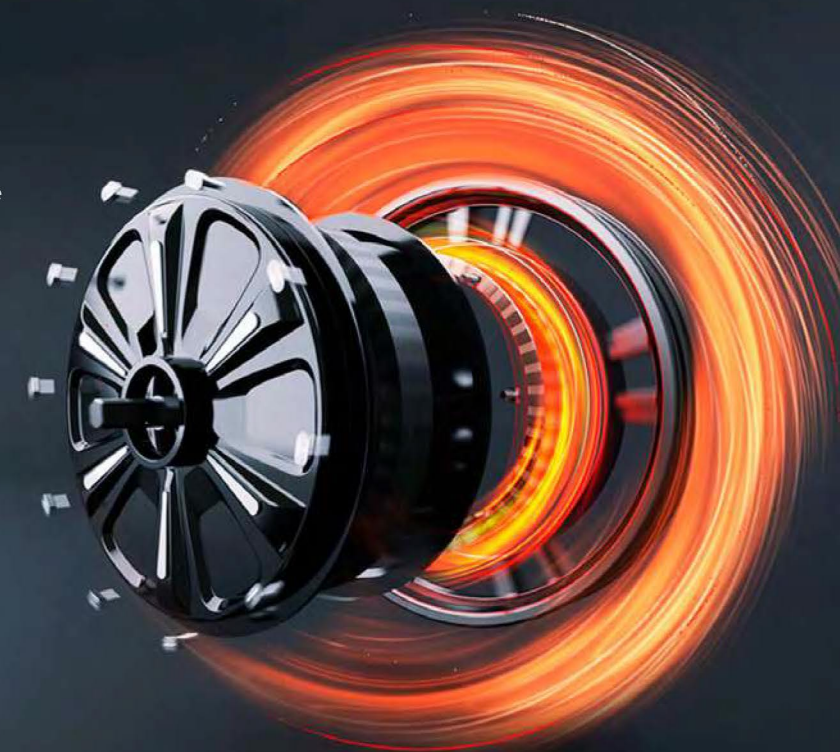
Il motore con 600 W di potenza permette a CUmini di raggiungere i 45 km/h di velocità massima con consumi inferiori ai 1,6 kWh per 100 km. Le performance sono frutto del motore ad alte prestazioni SuperSoco, ulteriormente migliorato con la gestione del nuovo algoritmo di controllo per ottenere una sensibile riduzione nelle variazioni di coppia.

42 Km/h

Velocità Massima

600 w

Potenza Motore



GUIDABILITÀ MASSIMA

Garantita dai cerchi da 12 pollici che ospitano pneumatici da 79/90 che offrono un'importante impronta a terra e elevato comfort di marcia.

48v 20Ah
Capacità batteria

2 ANNI
Garanzia

600+
Numero di cicli

4,5h
Tempo di Ricarica

VIVI LA CITTÀ SENZA LIMITI

Il pacco batteria da 48V 20Ah, con tecnologia softcore NCM, è controllato dal sistema di gestione intelligente BMS 4.0 Battery Management System che permette a CUmini di percorrere fino a 39 km con una singola ricarica. La batteria, di soli 7,2 kg, è removibile e comodamente trasportabile fino a casa o in ufficio per ricaricarla facilmente. La ricarica 0-100% attraverso la normale rete domestica richiede fino a 4,5 ore.



PER TUTTE LE TAGLIE

L'altezza da terra della sella permette un'ampia vivibilità. La triangolazione sella - pedana - manubrio, infatti, permette di trovare la migliore posizione possibile, facilitata dalla presenza dell'ampia sella ergonomica che offre un supporto solido e confortevole.



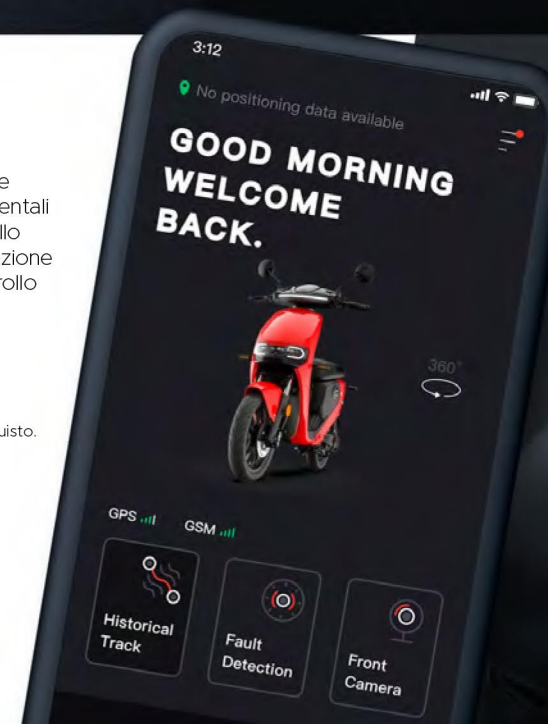
**ONE CLICK
REPAIR**

**ONE CLICK
PARKING**

APP V4.0

La nuova App 4.0* di gestione del CUmini permette di monitorare da remoto diversi aspetti fondamentali del proprio veicolo come il controllo dello stato del veicolo, la localizzazione GPS, lo stato dell'antifurto, il controllo dello storico spostamenti, i dati di navigazione in tempo reale senza dimenticare l'autodiagnosi.

* App opzionale da richiedere in fase di acquisto.





Modello	CU mini	L*W*H	1655*695*1083mm	Celle batteria	Batteria al litio
Autonomia	39 km	Altezza da terra	135mm	BMOS battery management	V4.0
Tempo di ricarica	4,5 h	Ruote	70/90-12	Consumo energetico	≤ 1.6kwh/100km
Voltaggio batteria	48 V	Potenza motore	600W	Motore	Supersoco brand
Capacità batteria	20 Ah	Velocità massima	42 km/h	Led light system	Front light/Rear light/ Turning indicator
Peso Batteria	7,2 kg	Tipo di batteria	Soft core NCM	Display	TN
Sistema di frenata	Freni a disco Ant/Post	Standard function E-ABS regeneration/Cloud operation/Anti-thief/GPS/Remote control/ Emergency button/USB			

Omologazione L1 (assimilabile ad un 50 cc.)



CLUX

RETURN TO
FREEDOM



LO SGUARDO DELLA SAGGEZZA

Faro anteriore con intelligenza sensibile

Design simmetrico ad U, luce diurna e indicatori integrati.
Faro principale a LED (abbaglianti e anabbaglianti integrati).

75 m

Distanza irraggiamento

29000 cd

Luminosità abbaglianti

13480 cd

Luminosità anabbaglianti



FARO ALL-IN-ONE

Lampade a LED ad alta luminosità integrate.
Luce di posizione, indicatori di direzione e
luce di frenata integrati in un'unica luce che
restituisce grande nitidezza.

PER TUTTE LE TAGLIE

La triangolazione sella, pedana, manubrio è stata
attentamente studiata per permettere ai rider
di ogni statura di trovare la propria posizione di
guida perfetta.



DISPLAY AD ALTA LUMINOSITÀ CON VA (VERTICAL ALIGNMENT) INTELLIGENTE

Display multifunzione ad allineamento verticale con autoregolazione in base al rilevamento della luce.
Estremamente visibile grazie al grandangolo di 150°.



Velocità



Capacità
batteria



Luce
sensibile
intelligente



Cruise
Control



Indicazioni di
parcheggio



Report
errori





PICCOLE DIMENSIONI, GRANDE POTENZA

Pacco batterie al litio progettate appositamente per CUx

La batteria, elegante e pratica, pesa solo 10,5 kg e garantisce un'autonomia fino a 75 km*.

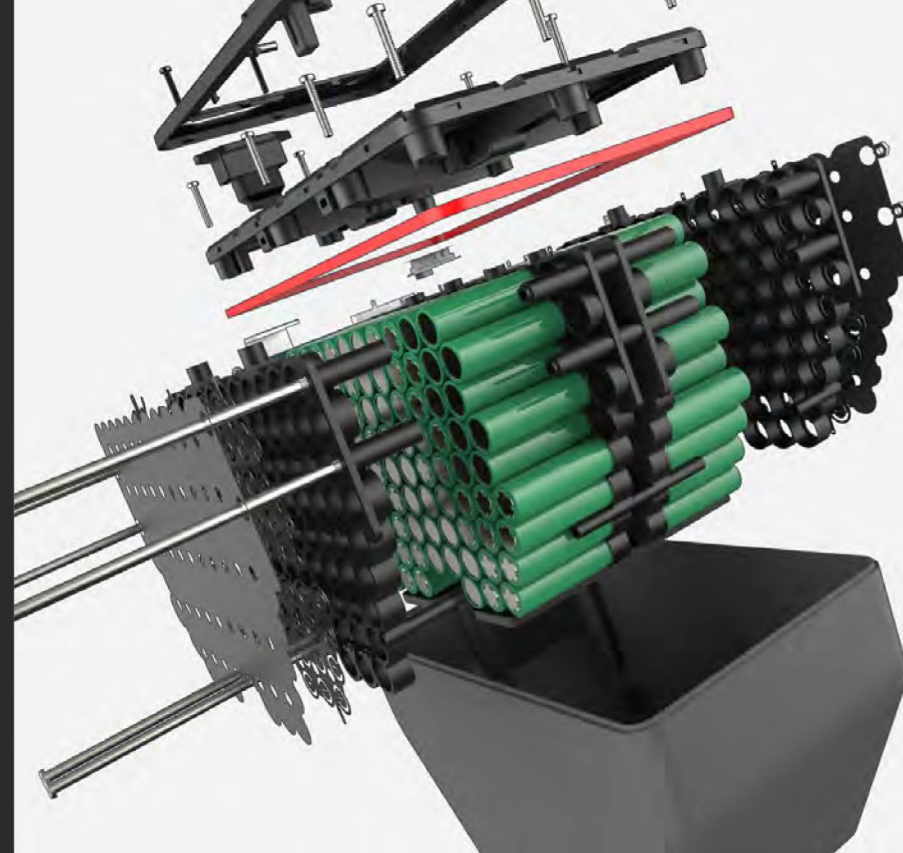
*Testato su strada piana, peso del guidatore 75 kg, velocità media 45 km/h, temperatura 26°C

2 anni
Garanzia

170 PCS
18650 Cella

3.5 h
Ricarica veloce

8 h
Tempo di ricarica



MAGGIORE CAPACITÀ, PIÙ SICUREZZA.

Struttura a nido d'ape: la nuova geometria della disposizione delle celle, così come la nuova tecnologia termica, garantisce alte prestazioni.

Il distanziamento tra le celle offre il massimo livello di sicurezza.

PULSANTIERA MULTIFUNZIONE

Comoda e immediata,
facile da usare.



SOTTO SELLA MULTIFUNZIONE

Design user friendly.

Divisorio tra vano batteria e porta oggetti.
Esclusivo attacco per il connettore del caricabatterie che evita danneggiamenti al cavo di alimentazione.



PERFORMANCE ECCELLENTI

Motore Kinetico ad alta efficienza

Motore BOSCH 1600W sviluppato appositamente per il commuting urbano.
Acciaio magnetico più resistente a cablaggio unico.
Efficienza energetica e autonomia ai vertici della categoria.

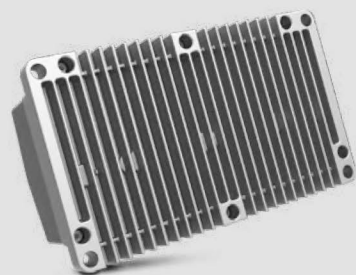
 **BOSCH** ×  **SUPER SOCO**



CONTROLLO PIÙ PRECISO

Centralina FOC 3.0

Maggiore controllo ed efficienza.
Nuova coppia ad anello e generazione lineare di potenza.



MAGGIORE CONTROLLO, PIÙ SICUREZZA

Telaio in acciaio al carbonio

Alte prestazioni, peso ridotto e minori vibrazioni garantiscono un confort di marcia senza pari.



POSIZIONAMENTO PRECISO, CONNESSIONE STABILE

Sistema intelligente ECU, 3ª Generazione

Sistema di comunicazione intelligente BMOS V3.0 sviluppato autonomamente.
Il pilota e lo scooter sono connessi al Cloud.

Trasmissione dati stabile Funzione OTA - Aggiornamento da remoto Localizzazione GPS



Raccolta dati



Elaborazione dati



Feedback all'utilizzatore



SICUREZZA E FLESSIBILITÀ ECCELLENTI

Freni a disco anteriore e posteriore con sistema CBS (Combined Braking System)

Minor spazio di frenata.

1.8 m
Spazio di frenata sull'asciutto

2.1 m
Spazio di frenata sul bagnato

*Questi dati sono stati testati in ambiente con temperatura di 25°C, simulando un peso guidatore di 75 kg e una velocità di 45 Km/h. Lo spazio di frenata può essere diverso con differente pilota e condizioni stradali.



ALTA EFFICIENZA ENERGETICA

BMS (sistema di gestione della batteria) intelligente, SOC preciso.
Protezione multipla per la batteria.
L'APP SUPER SOCO* sincronizza le informazioni della batteria autonomamente.



Protezione da sovraccarico



Protezione da sottotensione



Protezione da sovracorrente



Protezione da cortocircuito



Protezione della temperatura



Bilanciamento della batteria

* App opzionale da richiedere in fase di acquisto.



CUX Special Edition
DUCATI

Dario Marchetti
World Brand Ambassador Super Soco



Official
Supplier
2021

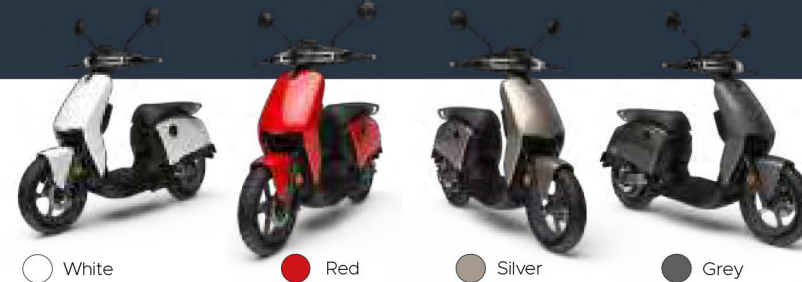
Omologazione		L1e-B (Regolamento 168/2013)
Batteria	Modello	Batteria al litio (cell 18650)
	Capacità	60V30Ah
Ricarica	Tensione d'ingresso	180V-240VAC
	Corrente di uscita	60V/4Ah
	Tempo di ricarica	8 ore
	Ricarica veloce	3.5 h
Motore	30 minuti potenza	1600 W a 25 Km/h
	Massima potenza	2000 W a 45 Km/h
	Coppia Massima	115 Nm
Prestazioni	Velocità Massima	45 Km/h (EU)
	Distanza Massima	65 Km*
	Angolo di arrampicata	14°

* a velocità costante di 45 Km/h con conducente con peso di 75 kg

Informazioni Base	Peso	74 kg incluso batteria
	L*P*H	1782 mm*727 mm*1087 mm
	Interasse	1217 mm
	Altezza dal Suolo	140 mm
	Altezza sella	720 mm
	Gomme	Ant. / Post. 90/90-12
	Freni	Ant. / Post. Disco
	Cerchi	Ant. alluminio / Post. acciaio
	Sospensioni	Ant. / Post. idrauliche
	Forcellone	Alluminio
	Cavalletto	Alluminio
	USB	Di serie
	Keyless Go	Di serie

* I dati sono il risultato di test eseguiti in condizioni ideali e sono solamente un riferimento.

BASIC COLORS



○ White ● Red ● Silver ● Grey



● Special Edition Ducati
Ducati Motor Holding S.p.A official licensed product.



● Blue



● Space grey



● Gold

LUXURY COLORS

Certificato di Omologazione EEC
Omologazione L1
(assimilabile ad un 50 cc.)

CPX



CITY POWER

FORCELLONE MONOBRACCIO BREVETTATO PER CAMBIO GOMMA IN 5 SECONDI

171 Nm
Coppia massima

4000 W
Potenza nominale

750 RPM
Giri al minuto

90 km/h
Velocità massima

91%
Conversione di energia



AUTONOMIA 140 KM

2 batterie rimovibili da 60v45Ah che lavorano in parallelo, certificate UN38.3 autonomia testata con 2 batterie ad una velocità media di 45 km/h con peso del rider di 90 kg.

60v 45Ah
Capacità batteria (opzione con 2 batterie)

1.500+
Numero di cicli

2 ANNI
Garanzia

18,5 Kg
Peso batteria

3.5 h
Ricarica veloce (batteria singola)

6 h
Tempo di ricarica con caricatore standard



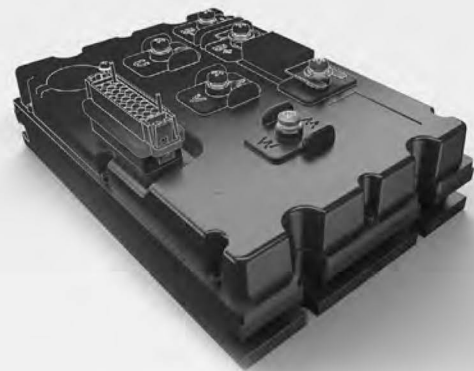
SISTEMA DI ILLUMINAZIONE A LED

Luci a Led per una guida più sicura in ogni condizione atmosferica, sia di giorno che di notte.

75 m
Distanza di irradiazione

29000 cd
Luminosità abbagliante

13480 cd
Luminosità anabbagliante



FOC VECTOR CONTROLLER V3.0

Aumenta la potenza in ingresso del 16%.



RUOTA ALTA

Ruota anteriore 100/80-16
Ruota posteriore 110/80-14

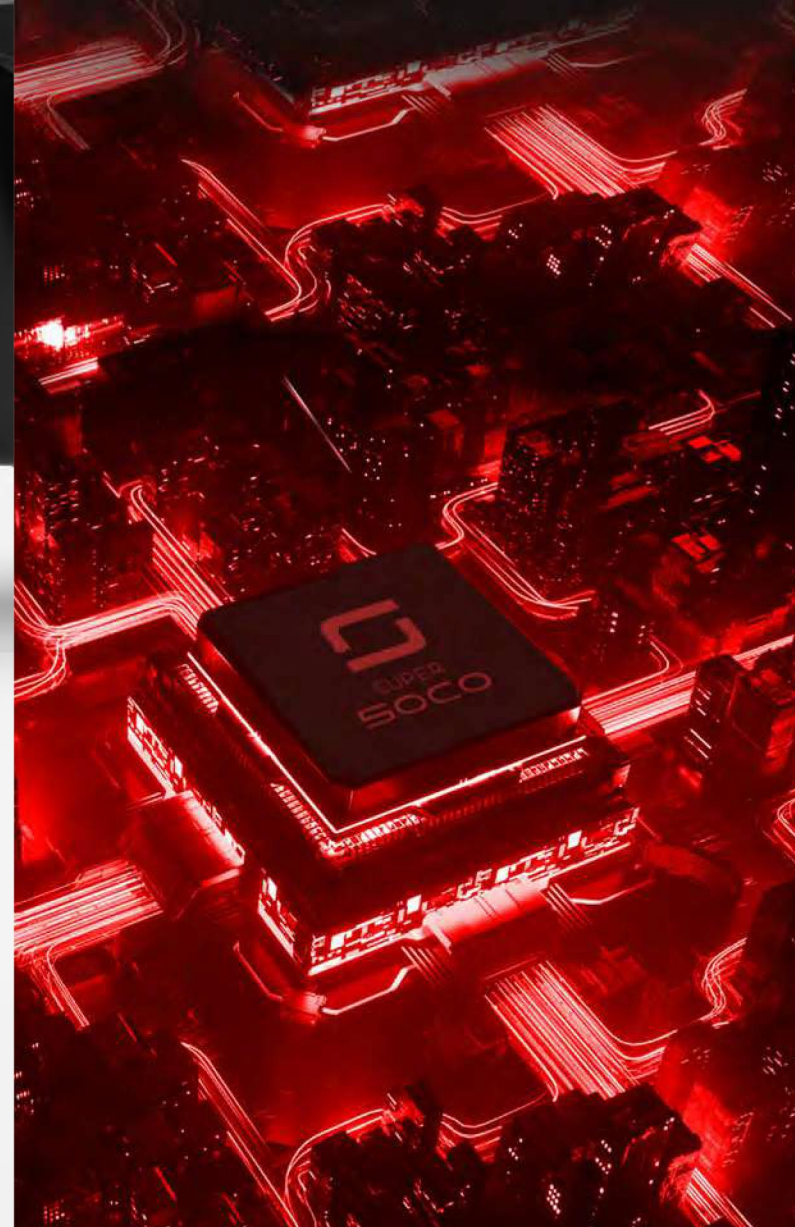
PORTAPACCHI POSTERIORE IN ACCIAIO AL CARBONIO SICURO E RESISTENTE

Superato 1 milione di test sulla resistenza alle vibrazioni.
Capacità carico ai vertici di categoria.



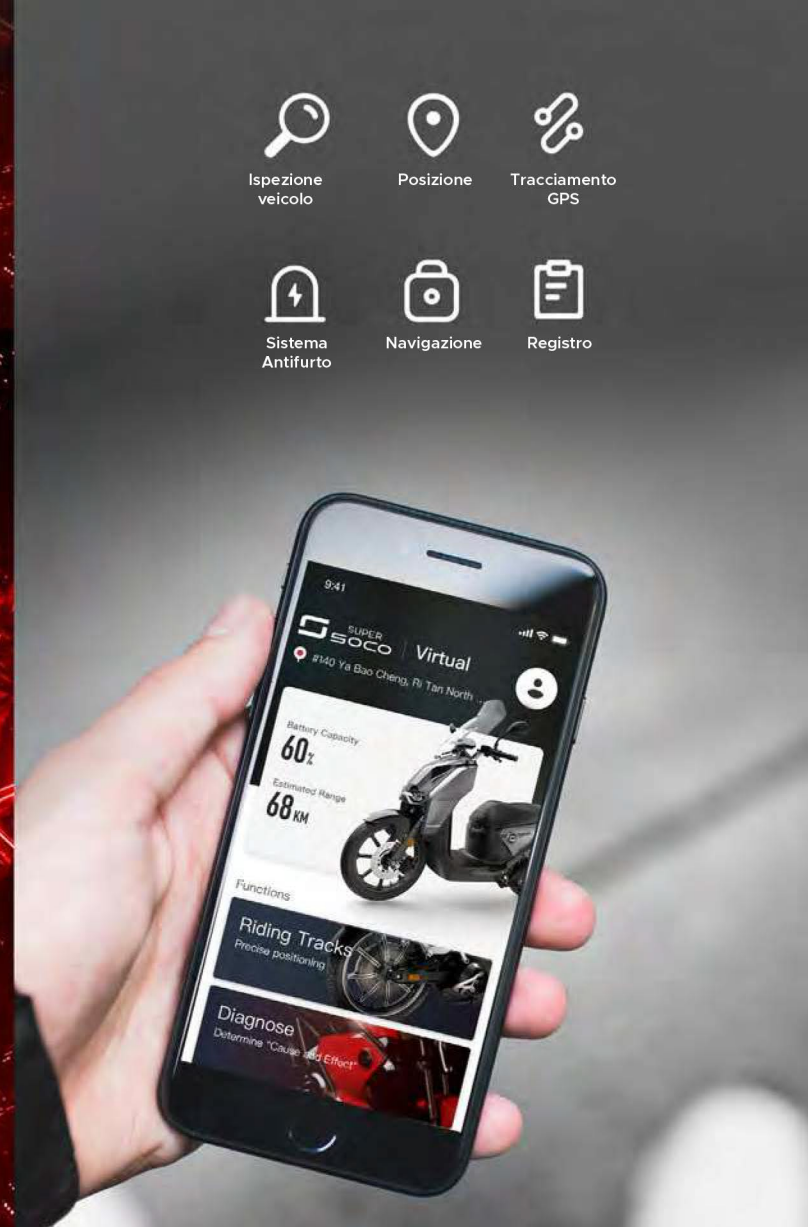
SISTEMA DI FRENATA COMBINATA

Disco anteriore Ø 240mm
Disco posteriore Ø 180mm



SISTEMA DI COMUNICAZIONE CANBUS

Comunicazione in tempo reale. Alta velocità di trasmissione dati. Una migliore disposizione dei cablaggi aumenta la stabilità dell'unità di controllo.



Ispezione veicolo



Posizione



Tracciamento GPS



Sistema Antifurto



Navigazione



Registro



SISTEMA DI CONTROLLO CENTRALE

Sviluppato da Super Soco, BMOS V3.3 è in combinazione perfetta con l'APP Super Soco, che collega te, il tuo veicolo e il cloud. Intelligente e pratico.*

* App opzionale da richiedere in fase di acquisto.



PULSANTE RETROMARCIA
PER LA MASSIMA PRATICITÀ



CAPACITÀ DI CARICO
2000 cm³



SELLA COMFORT EXTRA RESISTENTE
PER LA MASSIMA COMODITÀ ANCHE
SU LUNGI PERCORSI



PORTA USB PER
RICARICARE
IL TUO SMARTPHONE



● Silver

● Red

● Yellow

Scheda tecnica			
Dimensioni:	2022mm*790mm*1442mm	Coppia:	171 Nm
Velocità massima:	90 km/h	Angolo di arrampicata:	14°
Capacità della batteria:	60V45Ah / a batteria	Interasse:	1366 mm
Tempo di ricarica:	6 ore	Display:	LCD
Ricarica veloce	3,5 ore	Autonomia:	137 Km/h
Cerchio Anteriore	MT2.5*16	Cerchio posteriore	MT2.5*14
Tipologia della batteria:	Automotive grade power soft packing lithium battery		
Configurazione veicolo			
Fari, Indicatori di posizione e faro posteriore LED		Intelligent Control Keyless-App**	

* I dati sono il risultato di test eseguiti in condizioni ideali e sono solamente di riferimento. **Opzionale

4 Certificati di Omologazione

EEC, CCIC, CMA, CNAS

Omologazione L3 (assimilabile ad un 125 cc.)

TLC
WANDERED

WANDERER
TLC
BREAK
EST. THE 2016
BOUNDS
☆ SUPERSOCO ☆



FARO TONDO CLASSICO

L'intero comparto luci, faro, luci di posizione, indicatori di direzione e luce posteriore, è con la tecnologia LED per la massima sicurezza in ogni condizione di guida.

5000 cd
Anabbaglianti

26000 cd
Abbaglianti

STILE RETRÒ

Il design con faro tondo e il display analogico, il manubrio largo e rialzato, il sedile caterpillar, sono tutti elementi dal sapore retrò.

NUOVA ERGONOMIA MIGLIORATA

Le generose dimensioni di New TC consentono una posizione di guida comoda e c'è abbastanza spazio per due persone sia nel traffico urbano che durante le brevi gite fuori porta.



BMS V4.0 INTELLIGENTE

Algoritmo Super Soco estremamente preciso, dieci livelli di protezione per la doppia batteria, sincronizzazione con l'APP* che garantisce un monitoraggio a 360°.

* App opzionale da richiedere in fase di acquisto.



DOPPIA ENERGIA

La seconda batteria (opzionale) lavora in parallelo alla prima garantendo maggiore potenza e un consumo più attento dell'energia.



HIGH POWER MOTOR

Motore ad alte prestazioni da 2500 W che garantisce una coppia di ben 180 Nm e che permette a New TC di raggiungere facilmente e rapidamente la velocità massima di 75 km/h.

75 km/h **2500** W **180** Nm

FOC 3.0

Potenza di ingresso aumentata del 16%. Gestisce il segnale dalla manopola dell'acceleratore consentendo una partenza scattante e una coppia lineare lungo tutto l'arco di erogazione.

NUOVA ENERGIA

Il motore Super Soco è supportato da una batteria ATL high capacity pouch cell 60V 32AH (è possibile equipaggiare New TS con una seconda batteria opzionale) che permette a New TS di percorrere fino a 200 km alla velocità di 25 km/h. Il tempo di ricarica è di sole 3 ore e 30 minuti per singola batteria.

CUORE PROTETTO

Lo spirito avventuroso del TC richiede soluzioni innovative per proteggere il cuore della moto - motore e batteria - da fango e acqua. Per questo gli ingegneri Supersoco hanno protetto le parti sensibili della moto con una copertura in alluminio altamente resistente e impermeabile.



SISTEMA DI FRENATA CBS

La forza frenante viene bilanciata fra il disco freno anteriore e il disco freno posteriore per una frenata efficace e sicura.

PARAFANGO ESTERNO

Il parafrango è fissato al forcellone e copre la parte posteriore dello pneumatico per evitare che gli schizzi di fango e terra possano arrivare al rider. Off-road senza pensieri.

PNEUMATICI MAGGIORATI

I pneumatici tassellati e larghi, ospitati nei cerchi da 17", regalano a New TC un'ottima scorrevolezza e consentono di guidare agevolmente in strada e fuori strada.

Ruota ant 100/80-17 Ruota post 120/80-17

Scheda tecnica		Configurazione veicolo	
Dimensioni:	1984mm*788mm*1097mm	Angolo di sterzo:	25°
Velocità massima:	75 km/h	Raggio di sterzata:	40°
Capacità delle celle:	32Ah	Interasse:	1325 mm
Corrente caricatore standard:	10A	Display:	LCD Screen+Needle
Metodo di controllo del motore:	FOC Controller	Colore del display:	White backlight
Capacità di carico:	150 kg	Autonomia:	110 km
Tipologia della batteria:	Automotive grade power soft packing lithium battery		One-press start
			Fari e luci di posizione a LED
			Indicatori di posizione e fano post LED
			Sistema anti-furto
			Smart remote
			Cavalletto laterale
			Carica batterie in dotazione

Omologazione L1 (assimilabile ad un 50 cc.)
Omologazione L3 (assimilabile ad un 125 cc.)



TS
STREET HUNTER

**STREET
HUNTER**



ZANNE DI UN PREDATORE

Il fanale anteriore, con il faro a led, riproduce proprio le zanne affilate di un predatore. Il comparto luci è interamente a LED per garantire un'ampia visibilità della strada che si sta percorrendo in qualsiasi condizione atmosferica o di luce e per offrire a New TS un aspetto ancora più moderno e sportivo.

ALI AERODINAMICHE

Le appendici aerodinamiche di derivazione racing conferiscono alla moto un aspetto ancor più aggressivo e la rendono più stabile durante la guida.

PIÙ SPAZIO PER I TUOI VIAGGI

Capacità di carico migliorate per rendere il tuo viaggio più facile e piacevole.



BARICENTRO PIÙ BASSO

Il posizionamento del motore nel mozzo ruota e della batteria nella parte inferiore di New TS permettono di abbassare il baricentro della moto a tutto vantaggio del piacere e della sicurezza di guida.

**SPORTS
STYLING,
BUILT
FOR
ACTION.**



La sua linea sportiva e muscolosa rivela la sua natura di sport bike ispirata al mondo naked street fighter. Attualmente New TS è il modello più sportivo della gamma Super Soco.

COMODA E SPAZIOSA

L'ampia sella permette di condividere il viaggio comodamente con il passeggero. La schiuma a tre densità offre la possibilità di guidare comodamente durante il viaggio, anche per lungo tempo.



PERFORMANCE BATTERIA ECCELLENTI

Il motore Super Soco è supportato da una batteria ATL high capacity pouch cell 60V 32AH (è possibile equipaggiare New TS con una seconda batteria opzionale) che permette a New TS di percorrere fino a 200 km alla velocità di 25 km/h. Il tempo di ricarica è di sole 3 ore e 30 minuti per singola batteria.

10_A
Corrente di ricarica

3,5_h
Tempo di ricarica
(per una singola batteria)



HIGH POWER MOTOR

Motore ad alte prestazioni da 2500 W che garantisce una coppia di ben 180 Nm e che permette a New TS di raggiungere facilmente e rapidamente la velocità massima di 75 km/h.

75 km/h **2500 W** **180 Nm**

EVERYTHING IS POSSIBLE

Maggiore capacità anti-interferenza, trasmissione delle informazioni più veloce e più stabile. Supporto aggiornamenti OTA da remoto (ECU, verifica di marcia, BMS) per le diverse funzioni del veicolo. Porta USB per ricaricare facilmente i propri device anche durante la guida

THE FUTURE IS NOW

Potenza di ingresso aumentata del 16%. Gestisce il segnale dalla manopola dell'acceleratore consentendo una partenza scattante e una coppia lineare lungo tutto l'arco di erogazione.

SISTEMA DI FRENATA CBS

La forza frenante viene bilanciata fra il disco freno anteriore e il disco freno posteriore per una frenata efficace e sicura.



PURO PIACERE DI GUIDA

I cerchi da 17" ospitano pneumatici 100/80 all'anteriore e 120/70 al posteriore. Misure che permettono a New TS una guida sicura in ogni condizione atmosferica o di asfalto e un'impronta a terra maggiore per il massimo grip ma senza rinunciare all'agilità.



Scheda tecnica	
Dimensioni:	2038mm*780mm*1085mm
Velocità massima:	75 km/h
Capacità delle celle:	32Ah
Corrente caricatore standard:	10A
Metodo di controllo del motore:	FOC Controller
Capacità di carico:	150 kg
Tipologia della batteria:	Automotive grade power soft packing lithium battery
Configurazione veicolo	
Fari, luci di posizione, indicatori di posizione e fari post LED	Cavalletto laterale
Sistema anti-furto	Carica batterie in dotazione
Smart remote	One-press start

Omologazione L1 (assimilabile ad un 50 cc.)
Omologazione L3 (assimilabile ad un 125 cc.)

SPECIAL



● Storm Grey



● Black



● Platinum White

REGULAR



● Black



● Charcoal blue

● Storm Grey



● Charcoal Blue

TC_{max}

WILD GRACE

Exclusive classic Café Racer. Be an elegant biker.



FANALE POSTERIORE A LED INTEGRATO

Luci di posizione, stop e luce targa fotosensibili.
Sicurezza ai massimi livelli permessa dai 270° di visibilità della luce posteriore.



FARO A LED DINAMICO

Si adatta a tutte le condizioni della strada, di giorno e di notte.
Elevata illuminazione con ampio angolo e massima sicurezza.

INDICATORI DI DIREZIONE A LED AD ALTA CONCENTRAZIONE

Forma circolare a sigaro.
Impermeabili e resistenti all'umidità, offrono un'alta penetrazione della luce nel buio.

MOTORE CENTRALE AD ALTA POTENZA

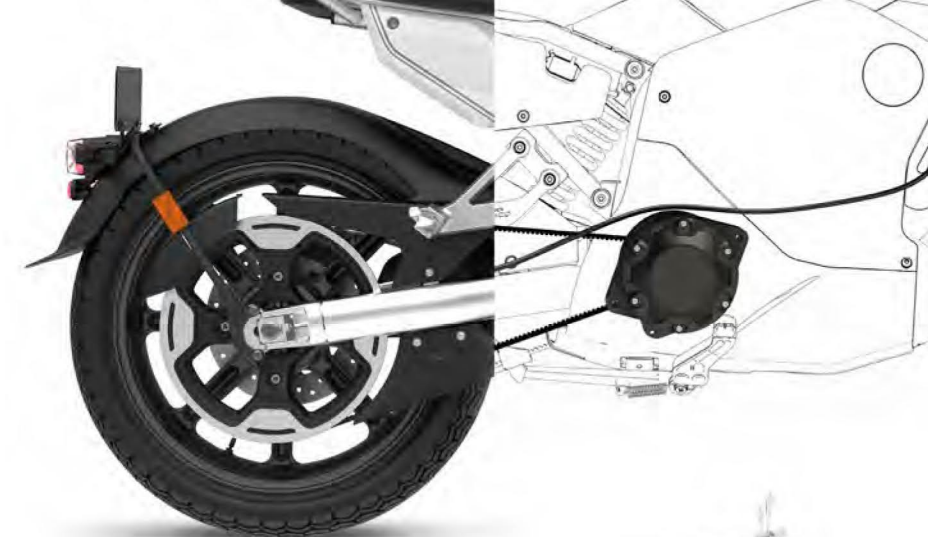
Il nuovo motore centrale portante è parte integrante della motocicletta. Incastonato nel telaio e collegato alla ruota posteriore attraverso la cinghia dentata di trasmissione. Il motore centrale permette di distribuire in maniera ottimale il peso fra avantreno e retrotreno a tutto vantaggio del piacere di guida.

170 Nm
Coppia massima

14°
Angolo di arrampicata

5100 w
Picco di potenza

93%
Conversione di energia



PANNELLO DI STRUMENTAZIONE LCD

Ingegnosa combinazione tra tecnologia e stile retrò, ispirato ad un classico display analogico, tipico di una café racer. Più rifinito, semplice e di immediata lettura, grazie alla retroilluminazione bianca e ai caratteri chiari e ben leggibili.



CENTRALINA FOC 2.0

Più potente e performante, appartiene ad una nuova generazione di centraline. Il BMOS sviluppato internamente garantisce un incremento di potenza del 16%. Sistema di controllo completamente riprogrammato.



PACCO BATTERIE AL LITIO AD ALTE PRESTAZIONI

Un pieno di energia garantisce la maggiore autonomia del segmento. Con celle al litio con capacità pari a 3240 Wh, supera i test UN38.3*

*Autonomia pari a 110 Km con conducente con peso di 75 Kg, testata in laboratorio ad una velocità media di 45 Km/h.



SMART APP*

Interfacciati con TCmax: geolocalizzazione in tempo reale, tracciamento dell'unità e sincronizzazione. Sincronizza le informazioni sulla batteria.



CBS, SISTEMA DI FRENATA COMBINATA

Alta efficienza di frenata, sicura e affidabile. Disco anteriore e posteriore da 240mm. Ruota anteriore con pinza a tre pistoncini; posteriore con pinza a singolo pistoncino. Tubo freno in treccia aeronautica.



TC_{max}

Batteria	Modello	Batteria al litio
	Capacità	72V45Ah
Ricarica	Tensione d'ingresso	220V-240VAC
	Corrente di uscita	10A
	Tempo di ricarica	7 ore
	Ricarica veloce	4-5 ore
Motore	30 minuti potenza	3900 W
	Massima potenza	5100 W
	Coppia Massima	170 Nm
Prestazioni	Velocità Massima	95 Km/h (EU)
	Distanza Massima	92 Km*
	Angolo di arrampicata	14°

* a velocità costante di 45 Km/h con conducente con peso di 75 kg

Informazioni Base	Peso a vuoto	101 kg
	L*P*H	1982 mm*740 mm*1031 mm
	Interasse	1347 mm
	Altezza dal Suolo	189 mm
	Altezza sella	890 mm
	Gomme	Ant. 90/80-17 / Post. 120/70-17
	Freni	Ant. / Post. Disco (CBS)
	Sospensioni	Ant. / Post. idrauliche
	Keyless GO	Di serie
	Strumentazione	LCD
Colore Strumentazione	Retroilluminazione bianca	

* I dati sono il risultato di test eseguiti in condizioni ideali e sono solamente un riferimento.

4 Certificati di Omologazione
EEC, CCIC, CMA, CNAS
Omologazione L3 (assimilabile ad un 125 cc.)



TCmax | cerchi in alluminio
● Black

TCmax | cerchi a raggi
● Silver

THE CITY IS YOUR
PLAY GROUND



TSH

BE FUN
BE TREND

TSX



**FARO DINAMICO MATRIX LED
ADATTATIVO, SI ADATTA AD
OGNI CONDIZIONE DI LUCE PER
IL MASSIMO DELLA SICUREZZA.**

Distanza di irraggiamento

15 m

Luminosità anabbagliante

4000 cd

Luminosità abbagliante

20000 cd



 **ABBAGLIANTE**



 **LUCE POSIZIONE**



 **ANABBAGLIANTE**

SOSPENSIONE ANTERIORE

Forcella a steli rovesciati ad alta scorrevolezza per il massimo controllo.



SOSPENSIONE POSTERIORE

Mono posteriore regolabile di derivazione sportiva garantisce massima guidabilità e performance alla TSx.



TELAIO DI DERIVAZIONE SPORTIVA

TSx risulta più performante grazie al telaio più leggero e resistente.

TELAIO PRINCIPALE IN ACCIAIO AL CARBONIO

Il rivestimento mediante elettroforesi garantisce mantenimento del colore pieno, impedisce la corrosione, l'ossidazione e funziona da anti-ruggine.

TELAIETTO POSTERIORE IN ALLUMINIO

Trattato termicamente, supporta facilmente un carico fino a 150 kg.

FORCELLONE

Il forcellone posteriore in acciaio al carbonio è lavorato con processo di forgiatura. Sono stati previsti due punti di ancoraggio, così da facilitare la modifica dell'assetto e rendere possibile l'aggiunta del parafango posteriore.





MOTORE BOSCH AD ALTE PRESTAZIONI INTEGRATO NEL MOZZO RUOTA

Il motore è sviluppato in collaborazione con BOSCH.
Efficienza energetica, accelerazione veloce.

140 Nm
Coppia massima

1900 w
Potenza massima

89%
Efficienza di conversione

580 rpm



UN38.8 CERTIFICATO CON CELLE AD ALTA CAPACITÀ.

48 Km di autonomia con singola batteria.

*a velocità costante di 45 Km/h con conducente
con peso di 75 Kg, guida in città.

Capacità	Peso batteria	Garanzia
60_V 30_{Ah}	11 Kg	2 anni
Cicli di ricarica	Tempo di ricarica	Tipo Celle
800+	6.5-7.5 h	18650



LUCE POSTERIORE PANORAMICA A LED INTEGRATA

Il range di illuminazione maggiore di 270°
rende la guida notturna più sicura.



CENTRALINA FOC 2.0

La connessione precisa e senza
interruzioni tra la centralina
FOC (Field Oriented Control) e
l'algoritmo ad alta precisione BMOS
3.3 aumenta la potenza di uscita
del 10% e il tasso di conversione
di energia fino al 89%.



SISTEMA DI CONTROLLO CENTRALE

Sviluppato da Super Soco, BMOS V3.3 è una combinazione
perfetta con l'APP Super Soco*, che collega te, il tuo veicolo
e il cloud in modo intelligente e pratico.

* App opzionale da richiedere in fase di acquisto.



Ispezione
veicolo



Posizione



Tracciamento GPS



Registro



Sistema
Antifurto



Navigazione



TSH

Batteria	Modello	Batteria al litio (cell 18650)
	Capacità	60V30Ah
Ricarica	Tensione d'ingresso	220V-240VAC
	Corrente di uscita	60V4Ah
	Tempo di ricarica	6.5-7.5 ore
	Ricarica veloce	3.5 ore
Motore	Motore	BOSCH
	30 minuti potenza	1900 W
	Massima potenza	1900 W
	Coppia Massima	140 Nm
Prestazioni	Velocità Massima	45 Km/h (EU)
	Distanza Massima	48 Km*
	Angolo di arrampicata	14°

* a velocità costante di 45 Km/h con conducente con peso di 75 kg

Informazioni Base	Peso a vuoto	83 kg
	L*P*H	1895 mm*703 mm*1066 mm
	Interasse	1320 mm
	Altezza dal Suolo	200 mm
	Altezza sella	870 mm
	Gomme	Ant. 90/80-17 / Post. 110/70-17
	Cerchi	Ant. / Post. alluminio
	Freni	Ant. Post. Disco
	Sospensioni	Ant. / Post. idrauliche
	Strumentazione	LCD

* I dati sono il risultato di test eseguiti in condizioni ideali e sono solamente un riferimento.

4 certificati di omologazione

ECC, CCIC, CMA, CNAS
 Omologazione L1 (assimilabile ad un 50 cc.)
 Omologazione L3 (assimilabile a un 125 cc.)



TC



Strumentazione in stile retrò | Manubrio rialzato dal gusto classico
Sella confort color caffè | Faro anteriore classico | Linea sinuosa

Gli elementi classici unici dello stile **cafe racer**

- 50 -

S



LED

SISTEMA FOTOSENSIBILE INTELLIGENTE

VIAGGIA SIA DI GIORNO CHE
DI NOTTE NELLE MIGLIORI
CONDIZIONI

Si adatta a tutte le condizioni della strada,
di giorno e di notte. Elevata illuminazione
con ampio angolo e massima sicurezza.

FARO ANTERIORE A LED

Conformazione classica che utilizza
tecnologia Matrix Led. Il consumo
energetico è ridotto efficacemente.

FARO POSTERIORE A LED

Luce di posizione posteriore e stop
a tecnologia Matrix Led.
Campo visivo oltre 270 gradi, che
rende la guida notturna più sicura.

LUCI DI DIREZIONE A LED

Realizzate mediante processo
di saldatura continuo ad ultrasuoni.





Pedalina per passeggero >

< Sella cafe racer

Pedana regolabile su 3 posizioni >

TRE DIFFERENTI POSIZIONI DI GUIDA PER LA MIGLIORE ERGONOMIA

SUPPORTO STABILE, NATURALE E CONFORTEVOLE

Le pedane regolabili su tre posizioni permettono di raggiungere la miglior triangolazione pedane, sella, manubrio per i rider di ogni statura. La personalizzazione ergonomica permette, inoltre, di alleviare il carico sulla zona lombare.



SISTEMA FRENANTE CBS

FRENI PIU' EFFICIENTI PER UNA MAGGIORE SICUREZZA

Freno a disco da 240 mm con pinza flottante a doppio pistoncino.

Sistema frenante a disco da 180 mm per ruote posteriori e pinza flottante, per migliorare le prestazioni frenanti e garantire l'assoluta sicurezza di guida.

Il tubo freno in treccia permette di migliorare le prestazioni dell'impianto frenante.

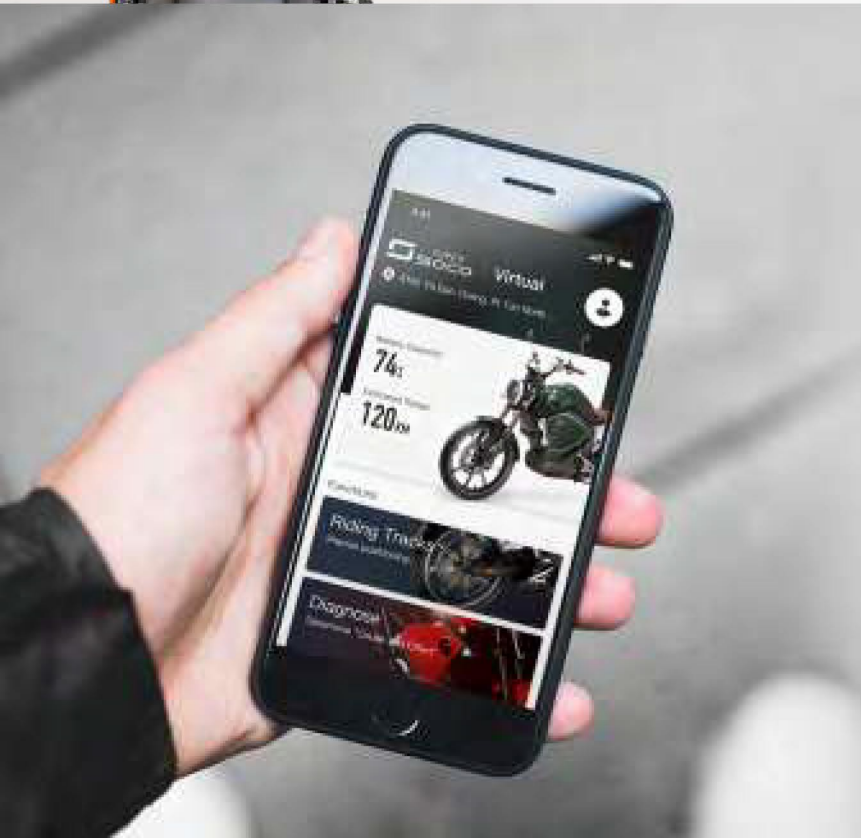


CONTROLLER FOC 2.0

Controllo vettoriale FOC con tecnologia core, affiancato da un sistema interattivo intelligente, composto dal BMOS.

Con l'algoritmo di controllo ad alta precisione, il potenziale del sistema di azionamento elettrico mette in evidenza le esaltanti prestazioni.

La capacità di ingresso dell'energia aumenta fino al 10%. Il tasso di conversione dell'efficienza energetica arriva fino al 92%, aggiornando il nuovo sistema di alimentazione. Rispetto ai controller di prima generazione, i tre livelli di potenza offrono agli utilizzatori nuove esperienze di guida.



SISTEMA DI CONTROLLO CENTRALE

Sviluppato da Super Soco, BMOS V3.3 è una combinazione perfetta con l'APP Super Soco*, che collega te, il tuo veicolo e il cloud in modo intelligente e pratico.

* App opzionale da richiedere in fase di acquisto.

NUOVO DISPLAY ELETTRONICO LCD

INGEGNOSA COMBINAZIONE TRA TECNOLOGIA E STILE RETRÒ.

La raffinatezza e la modernità del display LCD sono una vera chicca del Super Soco TC, in linea con il vero stile café racer.





18650

BATTERIA AL LITIO AD ALTE PRESTAZIONI

La batteria ha superato i vari test UN38.3, rientrando nelle norme costruttive vigenti. Le celle 18650 di qualità, garantiscono grandi performance e sicurezza durante l'uso, aumentando l'autonomia di guida per un chilometraggio ai vertici di categoria.



Protezione da sovraccarica



Protezione da sovrascarica



Protezione da sovracorrente



Protezione da cortocircuito



Protezione della temperatura



Equalizzazione della batteria

MOTORE BOSCH NEL MOZZO RUOTA

Assapora la velocità

Il motore è sviluppato in collaborazione con BOSCH. Efficienza energetica, accelerazione veloce.

150 Nm
Coppia massima

14°
Angolo di arrampicata

550 rpm
Picco di rotazione

92%
Conversione di energia



TC

Batteria	Modello	Batteria al litio (cell 18650)
	Capacità	60V30Ah
Ricarica	Tensione d'ingresso	220V-240VAC
	Corrente di uscita	60V/4Ah
	Tempo di ricarica	8 ore
	Ricarica veloce	3.5 ore
Motore	Motore	BOSCH
	30 minuti potenza	1900 W
	Massima potenza	1900 W
	Coppia Massima	150 Nm
Prestazioni	Velocità Massima	45 Km/h (EU)
	Distanza Massima	48 Km*
	Angolo di arrampicata	14°

* a velocità costante di 45 Km/h con conducente con peso di 75 kg

Informazioni Base	Peso a vuoto	83 kg
	L*P*H	1924 mm*710 mm*1098 mm
	Interasse	1320 mm
	Altezza dal Suolo	200 mm
	Altezza sella	770 mm
	Gomme	Ant. 90/80-17 / Post. 110/70-17
	Cerchi	Ant. / Post. alluminio
	Freni	Ant. Disco (Ø 240mm) Post. Disco (Ø 180mm)
	Sospensioni	Ant. / Post. idrauliche
	Strumentazione	LCD

* I dati sono il risultato di test eseguiti in condizioni ideali e sono solamente un riferimento.

148 Brevetti
4 certificati di omologazione

ECC, CCIC, CMA, CNAS

Omologazione L1 (assimilabile ad un 50 cc.)

Omologazione L3 (assimilabile ad un 125 cc.)



● Diamond Black

● Vintage green

● Dark sea blue

● Khaki yellow

DATI TECNICI

L1 OMOLOGAZIONE



CUmini



CUX

MOTORE	SUPER SOCO	BOSCH
POTENZA NOMINALE	600W	1600W
MASSIMA POTENZA	1000W	2000W
MODELLO BATTERIA	Batteria al litio (softcore)	Batteria al litio (cell 18650)
CAPACITÀ BATTERIA	48V20Ah	60V30Ah
TENSIONE D'INGRESSO	180-240V AC	180-240V AC
CORRENTE DI USCITA	5 A	4 A
TEMPO DI RICARICA	N.D.	8 h
RICARICA VELOCE	4,5 h	N.D.
COPPIA MASSIMA	N.D.	N.D.
VELOCITÀ MASSIMA	42 Km/h	45 Km/h
AUTONOMIA	39 Km**	65 Km**
ANGOLO DI ARRAMPICATA	≤ 12°	≤ 14°
L*P*H	1655mm*695mm*1083mm	1782mm*727mm*1087mm
PESO	57 Kg (peso netto)	74 kg (peso netto)
INTERASSE	1169 mm	1217 mm
ALTEZZA DAL SUOLO	135 mm	140 mm
ALTEZZA SELLA	878 mm	720 mm
GOMME	Ant. 70/90-12 Post. 70/90-12	Ant. 90/90-12 Post. 90/90-12
CERCHI	Ant./Post. Alluminio	Ant./Post. Alluminio
FRENI	Ant./Post. Disco	Ant./Post. Disco
SOSPENSIONI	Ant. / Post. idrauliche	Ant. / Post. idrauliche
STRUMENTAZIONE	LCD	LCD

COLORI

BASIC COLORS    
JL99 SPECIAL EDITION 

BASIC COLORS    
LUXURY COLORS   
DUCATI COLOR 



TC



TSH

SUPER SOCO

BOSCH

1900W

1900W

1900W

1900W

Batteria al litio (cell 18650)

Batteria al litio (cell 18650)

60V30Ah

60V30Ah

220-240V AC

220-240V AC

4 A

4 A

N.D.

8 h

3.5 h

N.D.

N,D,

N.D.

45 Km/h

45 Km/h

48 Km**

48 Km**

≤ 14°

≤ 14°

1926mm*710mm*1100mm

1895mm*703mm*1066mm

83 kg (peso netto)

83 kg (peso netto)

1320 mm

1320 mm

200 mm

200 mm

890 mm

870 mm

**Ant. 90/80-17
Post. 110/70-17**

**Ant. 90/80-17
Post. 110/70-17**

Ant. / Post. Alluminio

Ant. / Post. Alluminio

CBS (Ant./Post. Disco)

CBS (Ant./Post. Disco)

Ant. / Post. idrauliche

Ant. / Post. idrauliche

LCD

LCD



DATI TECNICI

L3 OMOLOGAZIONE



CPX



TS
STREET HUNTER



TC

MOTORE	SUPER SOCO	SUPER SOCO	SUPER SOCO
POTENZA NOMINALE	4000W	2500W	1900W
MASSIMA POTENZA	4800W	3500W	2100W
MODELLO BATTERIA	Batteria al litio (softcore)	Batteria al litio (softcore)	Batteria al litio (cell 18650)
CAPACITÀ BATTERIA	60V45 Ah	60V32Ah	60V30Ah
TENSIONE D'INGRESSO	220-240V AC	220-240V AC	220-240V AC
CORRENTE DI USCITA	15 A	10 A	4 A
TEMPO DI RICARICA	N.D.	N.D.	8 h
RICARICA VELOCE	3.5 h (singola batteria)	3.5 h (singola batteria)	N.D.
COPPIA MASSIMA	N.D.	N.D.	N,D,
VELOCITÀ MASSIMA	90 Km/h	75 Km/h	75 Km/h
AUTONOMIA	137 Km**	114 Km**	75 Km**
ANGOLO DI ARRAMPICATA	≤ 14°	≤ 14°	≤ 14°
L*P*H	2022mm *757mm *1450mm	2038mm*780mm*1085mm	1926mm*710mm*1100mm
PESO	143 Kg	103 Kg	83 kg (peso netto)
INTERASSE	1366mm	1322mm	1320 mm
ALTEZZA DAL SUOLO	154mm	173mm	200 mm
ALTEZZA SELLA	925mm	927mm	890 mm
GOMME	Ant. 100/80-16 Post. 110/80-14	Ant. 100/80-17 Post. 120/70-17	Ant. 90/80-17 Post. 110/70-17
CERCHI	Ant. / Post. alluminio	Ant. / Post. alluminio	Ant. / Post. Alluminio
FRENI	CBS (Ant./Post. Disco)	CBS (Ant./Post. Disco)	CBS (Ant./Post. Disco)
SOSPENSIONI	Ant. / Post. idrauliche	Ant. / Post. idrauliche	Ant. / Post. idrauliche
STRUMENTAZIONE	LCD	LCD	LCD

COLORI



REGULAR COLOURS



LUXURY COLOURS





TC
125H



TS
125H



TC
WANDERER

SUPER SOCO	BOSCH	SUPER SOCO
3900W	1900W	2500W
5100W	1900W	3500W
Batteria al litio (softcore)	Batteria al litio (cell 18650)	Batteria al litio (softcore)
72V45Ah	60V30Ah	60V32Ah
220-240V AC	220-240V AC	220-240V AC
10 A	4 A	10 A
N.D.	8 h	N.D.
4/5 h	N.D.	3.5 h (singola batteria)
N.D.	N.D.	N.D.
95 Km/h	60 Km/h	75 Km/h
92 Km**	48 Km**	110 Km**
≤ 14°	≤ 14°	≤ 14°
1982mm*740mm*1031mm	1895mm*703mm*1066mm	1984mm*788mm*1097mm
101 kg	83 kg	103 kg
1347mm	1320mm	1325mm
189mm	200mm	169mm
890mm	870mm	927mm
Ant. 90/80-17 Post. 120/70-17	Ant. 90/80-17 Post. 110/70-17	Ant. 100/80-17 Post. 120/80-17
Ant. / Post. raggi o lega	Ant. / Post. alluminio	Ant. / Post. alluminio
CBS (Ant./Post. Disco)	CBS (Ant./Post. Disco)	CBS (Ant./Post. Disco)
Ant. / Post. idrauliche	Ant. / Post. idrauliche	Ant. / Post. idrauliche
LCD	LCD	LCD

REGULAR COLOURS 
NEW COLOURS 



** I dati sono il risultato di test eseguiti in condizioni ideali e sono solamente un riferimento.



Vmoto Europe B.V

Boekweitstraat 95-97, 2153 GK,
Nieuw Vennepe, The Netherlands



Official
Electric Scooter
Supplier

Vmoto Limited

Australia

Suite 5, 62 Ord Street, West Perth - Western Australia 6005 - tel. +61 8 9226 3865

China

15, Zhongxing East Road - Lishui Economic Development Zone
Lishui Discript, Nanjing 21 1200 - Jiangsu Province - tel +86 25 68811552

Vmoto Soco Italy

Viale Fratelli Casiraghi, 427
20099 S. San Giovanni
Milan District



FIM Enduro World Cup
SCOOTER SUPPLIER



VMOTO