

NGS² 1.4

SCHEDA TECNICA

E-scooter grintoso.



Sei sempre connesso



Disegnato e prodotto in Italia



Presa USB per smartphone

TRAZIONE

Motore	Elettricobrushless Askoll a magneti permanenti
Potenza	2.200 W*
Velocità max	45 km/h*
Coppia max	130 Nm (alla ruota)
Rigenerazione	Si
Trasmissione	Pulley w/ poly-V belt

BATTERIA ESTRAIBILE

Tipo	Ioni di litio (1 pacco batteria di serie)
Capacità	Max. 1.400 Wh
Tensione	54 V - 26,1 Ah
Peso - Carico	Max 7,6 kg
Tempo di ricarica (0-100%)	Circa 3 ore
Autonomia (fino a)	42 km*

INFORMAZIONI GENERALI

Cruscotto	Digitale - multicolor
Telaio	Tubolare in acciaio - biposto
Illuminazione anteriore	LED
Illuminazione posteriore	LED
Lusi indicatori di direzione	LED
Cavalletto	Centrale
Retromarcia	Disponibile

CICLISTICA

Sospensioni anteriori	Forcella telescopica idraulica
Sospensioni posteriori	Ammortizzatore a molla
Freni	Anteriore: Idraulico a disco Ø 190 mm
	Posteriore: Idraulico a disco Ø 190 mm
Pneumatico anteriore	90 / 80 - 16"
Pneumatico posteriore	110 / 10 - 16"
Passo	1.245 mm
Altezza sella	760 mm
Peso in ordine di marcia	73,4 kg* (senza batterie)
Peso massimo ammissibile	260 kg (veicolo + conducente + carico aggiuntivo)

* Secondo CE 168 / 2013

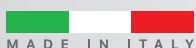
CONNETTIVITÀ

Modulo	Bluetooth Low Energy con App dedicata
--------	---------------------------------------

GAMMA COLORI



Categoria di omologazione	L1	Potenza	2.200 W*
Autonomia (fino a)	42 km*	Velocità massima	45 km/h*
Il vero stile italiano - disegnato in collaborazione con			



Le specifiche tecniche possono variare senza obbligo di preavviso

Askoll
I am electric

NGS2 2.8

SCHEDA TECNICA

E-scooter grintoso.



Sei sempre connesso



Disegnato e prodotto in Italia



Presa USB per smartphone

TRAZIONE

Motore	Elettrico brushless Askoll a magneti permanenti
Potenza	2.700 W* (con 2 batterie connesse e a parità di carica)
Velocità max	45 km/h*
Coppia max	158 Nm (alla ruota)
Rigenerazione	Si
Trasmissione	Pulley w/ poly-V belt

BATTERIA ESTRAIBILE

Tipo	Ioni di litio (2 pacchi batteria di serie)
Capacità	Max. 2.800 Wh (2 pacchi batteria di serie)
Tensione	54 V - 26,1 Ah (per ogni pacco batteria)
Peso - Carico	Max 7,6 kg (per pacco batteria)
Tempo di ricarica (0-100%)	Circa 6 ore
Autonomia (fino a)	87 km*

INFORMAZIONI GENERALI

Cruscotto	Digitale - multicolor
Telaio	Biposto tubolare in acciaio
Illuminazione anteriore	LED
Illuminazione posteriore	LED
Luci indicatori di direzione	LED
Cavalletto	Centrale
Retromarcia	Disponibile

CICLISTICA

Sospensioni anteriori	Forcella telescopica idraulica
Sospensioni posteriori	Ammortizzatore a molla
Freni	Anteriore: Idraulico a disco Ø 190 mm
	Posteriore: Idraulico a disco Ø 190 mm
Pneumatico anteriore	90 / 80 - 16"
Pneumatico posteriore	110 / 10 - 16"
Passo	1.245 mm
Altezza sella	760 mm
Peso in ordine di marcia	73 kg* (senza batterie)
Peso massimo ammissibile	260 kg (veicolo + conducente + carico aggiuntivo)

* Secondo CE 168 / 2013

CONNETTIVITÀ

Modulo	Bluetooth Low Energy con App dedicata
--------	---------------------------------------

GAMMA COLORI



Categoria di omologazione

L1



Potenza

2.700 W*



Autonomia (fino a)

87 km*

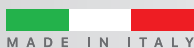


Velocità massima

45 km/h*



Il vero stile italiano - disegnato in collaborazione con



Le specifiche tecniche possono variare senza obbligo di preavviso

Askoll
I am electric